

**Chapitre : G3A - L'Union européenne, un nouveau territoire de référence et d'appartenance**

**Le Prof**

**Mots de vocabulaire à maîtriser :** Euroscepticisme, Erasmus, FEDER, Régions transfrontalières, FSE, Mégalopole européenne, Façade maritime.

**Repères géographiques à connaître :**

- Les États membres de l'Union européenne,
- L'Union européenne sur un planisphère des grands pôles économiques mondiaux,
- Les principales métropoles européennes et les sièges des institutions européennes,
- Les façades maritimes et les principaux ports européens,
- La région transfrontalière étudiée (Lille-Courtrai-Tournai).

**Résumé de la 1<sup>ère</sup> partie**

Aujourd'hui l'Union européenne compte 28 États membres mais avec la décision du Royaume-Uni de sortir de l'UE (Brexit) des questions se posent sur l'alliance dont les fondements remontent à 1957 avec le traité de Rome.

Depuis le traité de Rome, l'UE s'est agrandie passant de 6 à 28 membres. Elle s'est dotée d'institutions comme le parlement européen (Strasbourg) de la Commission européenne (Bruxelles), du Conseil européen. Cependant, malgré sa puissance et ses 508 millions d'habitants, elle connaît des difficultés comme le prouve le Brexit qui témoigne d'une construction de l'UE à plusieurs vitesses avec notamment 6 pays sur 28 qui ont refusé de participer à l'espace Schengen (espace de libre circulation des hommes, de capitaux et des marchandises). Il y a donc une intégration et un sentiment d'appartenance plus ou moins forte à l'Union.

Le sentiment d'appartenance à l'Union européenne transparait à travers les sondages qui montrent que 66% des Européens ont un sentiment positif par rapport à leur appartenance à l'UE. Cependant, ce sentiment s'accompagne d'un certain euroscepticisme dans les différents États de l'UE. Elle pratique des politiques qui permettent de renforcer le sentiment d'appartenance notamment au travers du programme ERASMUS par exemple. Il y a aussi les fonds du FEDER qui vise à une convergence territoriale, économique et sociale : c'est-à-dire que tous les territoires européens doivent tendre vers un même niveau de développement.

**Résumé de la 2<sup>e</sup> partie**

L'exemple de l'Euro-métropole Lille-Courtrai-Tournai

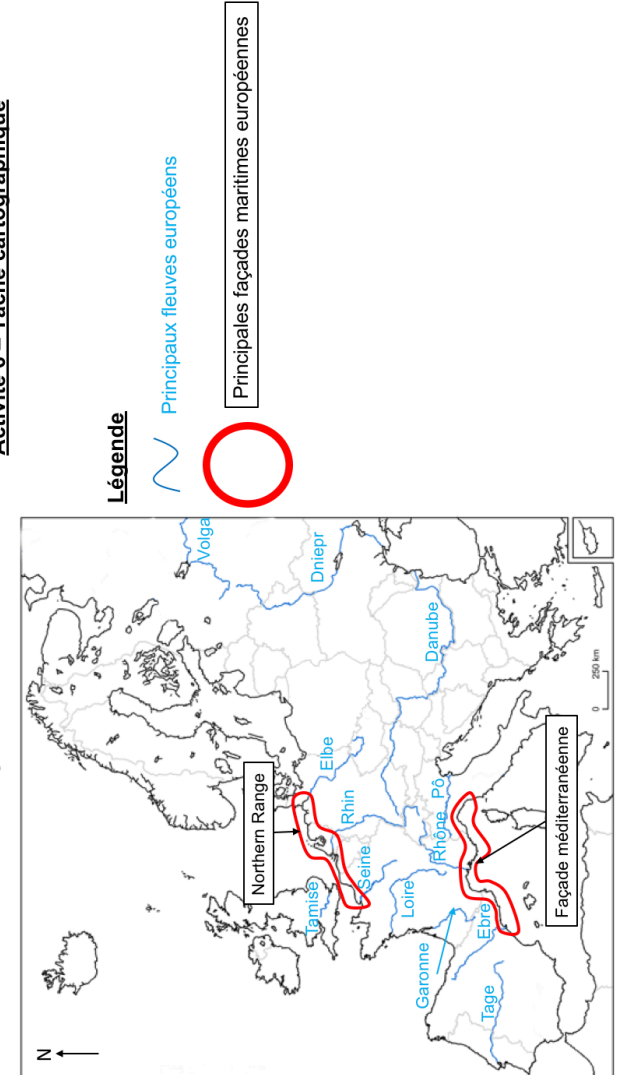
C'est une grande région urbaine située entre la frontière entre la France et la Belgique centrée autour de trois grandes agglomérations : Lille, Courtrai et Tournai. Courtrai est dans la partie flamande de la Belgique, Tournai dans la partie wallonne alors que Lille est en France. Ce qui signifie que deux langues sont pratiquées dans cette région : le français et le flamand. C'est dans la partie française, qu'il y a le plus de travailleurs mais il y a 5,4 fois plus de travailleurs français qui traversent la frontière pour travailler en Belgique que l'inverse. Dans cette région, les frontières physiques sont gommées. Les projets novateurs et transfrontaliers bénéficient de financement important. Le travail transfrontalier est encouragé par des accords de coopération entre les polices et douanes françaises et belges. Il y a par exemple le projet d'un parc naturel transfrontalier : Corrid'or.

**Voir carte des disparités spatiales dans l'UE**

**Carte mentale / Schématisation/ Carte**

**Activité 6 – Tâche cartographique**

**Titre : Carte des fleuves et façades maritimes de l'UE**



## Titre : Carte des disparités spatiales européennes



figurés	Légende organisée
	<b>Le centre de l'UE</b> : région la plus peuplée, la plus riche, avec le réseau de transport le plus dense
	villes mondiales
	mégalopole européenne
	axe majeur de circulation
	<b>Les périphéries dynamiques</b> : régions développées, bien intégrées au centre de l'UE
	grandes métropoles
	axes secondaires
	<b>Les périphéries en difficultés</b> : régions moins peuplées, moins riches, bénéficiant des aides financières de l'UE, faible densité du réseau de transport